

REIFENDRUCK EMPFEHLUNGEN

Die hier genannten Reifendruck-Empfehlungen beziehen sich ausschließlich auf den Rennstrecken-Einsatz.

LUFTDRUCK EMPFEHLUNGEN (IN BAR)						
		Zieldruck (Nach Kalt Turn*)	Kalt	Reifenwärmer Setup	Nach Reifenwärmern***	Mindestdruck auf Strecke**
PRO RACE (SLICK)						
KR106 120/70R17	Vorne	2.3 ~ 2.6	2.1	Mindestens 60 Minuten / 80°C	2.1	2.1
KR109 110/70R17	Vorne	2.2 ~ 2.4	1.8	Mindestens 60 Minuten / 80°C	2.0	2.0
KR109 125/80R17	Vorne	2.4 ~ 2.6	2.0	Mindestens 60 Minuten / 80°C	2.3	2.4
KR108 140/70R17	Hinten	1.4 ~ 1.6	1.1	Mindestens 60 Minuten / 80°C	1.4	1.4
KR108 SSP 190/65R17	Hinten	1.5 ~ 1.7	1.2	Mindestens 60 Minuten / 100°C	1.4	1.5
KR108 195/65R17	Hinten	1.5 ~ 1.7	1.2	Mindestens 60 Minuten / 100°C	1.4	1.5
KR108 200/70R17	Hinten	1.5 ~ 1.7	1.2	Mindestens 60 Minuten / 100°C	1.4	1.4
SPORTMAX SLICK 90/80R17	Vorne	1.8 ~ 2.3	1.8		2.1	1.7
115/70R17	Hinten	1.9 ~ 2.4	1.6		1.9	1.8
PRO RACE (MIT STRASSENZULASSUNG GEMÄSS REGLEMENT)						
D213 GP PRO						
110/70R17	Vorne	2.2 ~ 2.4	1.8	Mindestens 60 Minuten / 80°C	2.0	2.0
120/70ZR17	Vorne	2.4 ~ 2.6	2.0	Mindestens 60 Minuten / 80°C	2.3	2.4
140/70R17	Hinten	1.8 ~ 1.9	1.4 ~ 1.5	Mindestens 60 Minuten / 80°C	1.7 ~ 1.8	1.7
180/60ZR17, 200/60ZR17	Hinten	1.5 ~ 1.7	1.2	Mindestens 60 Minuten / 100°C	1.4	1.4
REGENREIFEN						
KR189	Vorne	2.2 ~ 2.4	2.0 ~ 2.2	Optional - Max. 20 Minuten / 40°C		1.9
KR389	Hinten	2.1 ~ 2.3	2.0 ~ 2.2	Optional - Max. 20 Minuten / 40°C		1.9
KR191	Vorne	2.2 ~ 2.4	2.2	Optional - Max. 20 Minuten / 40°C		1.9
KR393 190/55 R 17	Hinten	2.2 ~ 2.4	2.2	Optional - Max. 20 Minuten / 40°C		1.9
195/65 R 17	Hinten	1.5 ~ 1.7	1.4	Optional - Max. 20 Minuten / 40°C		1.5
TRACKDAY						
GP RACER D212 / SLICK	Vorne	2.4 ~ 2.5	2.1	Mindestens 60 Minuten / 80°C	2.3 ~ 2.4	2.4
	Hinten	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	Mindestens 60 Minuten / 100°C	1.4 ~ 1.5	1.4
DRAG RACING						
DRAGMAX 190/50ZR17	Hinten		0.75 ~ 0.9			
HYPERSPORT						
SPORTSMART TT						
110/70R17	Vorne	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0			
120/70ZR17	Vorne	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2			
120/70ZR19	Vorne	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2			
140/70, 150/60, 160/60	Hinten	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
170/60ZR17	Hinten	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5			
180/55, 180/60, 190/55, 200/55	Hinten	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
SPORTSMART MK3						
	Vorne		2.2			
	Hinten		2.4			
SPORTSMART MK4						
	Vorne		2.4			
	Hinten		2.5			
QUALIFIER CORE						
	Vorne	2.5	2.2			
	Hinten	2.7	2.4			
RENN-SCOOTER / MINI BIKE / PIT BIKE						
TT93 GP / TT93 GP PRO	V/H		1.6 ~ 1.7			
SPORTMAX SLICK	Vorne	1.4 ~ 1.7	1.3			
	Hinten	1.5 ~ 1.8	1.3			
SPORTMAX RAIN	V/H		1.7 ~ 1.8			

*1 Dunlop empfiehlt für eine optimale Performance einen Reifendruck in diesem Bereich.

*2 Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, niemals unter den Mindestbetriebsdruck gehen.

*3 Es wird empfohlen, die Reifenwärmer so einzustellen, dass der Mindestbetriebsdruck erreicht wird.

Die hier genannten Reifendruck-Empfehlungen beziehen sich ausschließlich auf den Rennstrecken-Einsatz.

Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen bitte an die Reifendruck-Empfehlungen des jeweiligen Motorradherstellers halten (gilt nur für die hier genannten Hypersport Straßenreifen).

/ Die hier empfohlenen Reifendrucke helfen Ihnen, die optimale Betriebstemperatur des Reifens zu erreichen.

/ Der Zieldruck sollte direkt nach der Rückkehr in die Box gemessen werden.

/ Druckmesser sollten regelmäßig kontrolliert werden.

/ Der ideale Reifendruck kann abhängig sein vom Motorrad, von der Rennstrecke sowie von den Asphalt- und Außentemperaturen.

/ Stabile Reifendrucke werden nach ca. 5 bis 8 Runden erreicht.

/ Dunlop bietet Performance auf höchstem Niveau und dazu gehört auch die Beratung auf der Rennstrecke: Wenden Sie sich an Ihre Dunlop Motorsport-Serviceteams.

/ Die Verwendung von Reifenwärmern ist zwingend erforderlich bei den Profilen KR106/KR109, KR108, KR451 sowie D213 GP PRO und wird empfohlen für die Profile GP RACER D212 und GP RACER SLICK D212.

/ Bei Straßenreifen (z.B. SportSmart mk3) sowie Regenreifen sollten keine Reifenwärmer verwendet werden. Beim SportSmart TT können Reifenwärmer ca. 20 Minuten verwendet werden, was aber nicht notwendig ist aufgrund des sehr schnellen Aufwärmverhaltens.